

Erikoissiirtojen moniottelijat,

MODUULILAVETIT (SPMT)

Itsekulkevilla moduulilaveteilla eli SPMT:llä voidaan siirtää jopa tuhansia tonneja painavia kappaleita turvallisesti, kätevästi ja tarkasti. Ammattitaitoisen ja kokeneen henkilöstön käytössä sekä huolellisen suunnittelun kautta SPMT on turvallinen ja kilpailukykyinen kuljetusalternatiiviehto monissa tilanteissa.

Goldhofer PST/SL-E -moduulilavetit ovat monikäyttöisiä ja tehokkaita. Niiden lastauskorkeus on säädettävissä ja vetävät akselit vaihtelevat mallista riippuen. Ajonopeus vaikuttaa lastattavan kuorman kapasiteettiin. Esimerkiksi Goldhofer PST/SL-E -kuorman kapasiteetti on 36 t/akseli, kun nopeus on 5 km/h, ja 40 t/akseli, kun nopeus on 1 km/h.

Lavetit varustellaan Goldhoferin Powerpack-yksiköillä. Havatorilla on useamman mallisia Powerpack-yksiköitä, joista osa on varusteltu Euro 5 päästöluokituksen mukaisesti.



Yhteyshenkilöt

Matti Ruuska

Myyntipäällikkö, Projektit (teollisuus ja infra)

matti.ruuska@havator.com

050 513 0123

Matti Simola

Projektipäällikkö, Projektit (tuulivoima)

matti.simola@havator.com

050 395 5540

Kuinka voimme palvella sinua?

Ota yhteyttä, niin mietitään sinua parhaiten palveleva nostoratkaisu.



Moduulilavetit

Merkki & malli	Akselit
Goldhofer PST/SL-E4-08x00	4
Goldhofer PST/SL-E4-08x02	4
Goldhofer PST/SL-E6-12x02	6
Goldhofer PST/SL-E6-12x04	6
Goldhofer PST/SL-E6-12x08	6

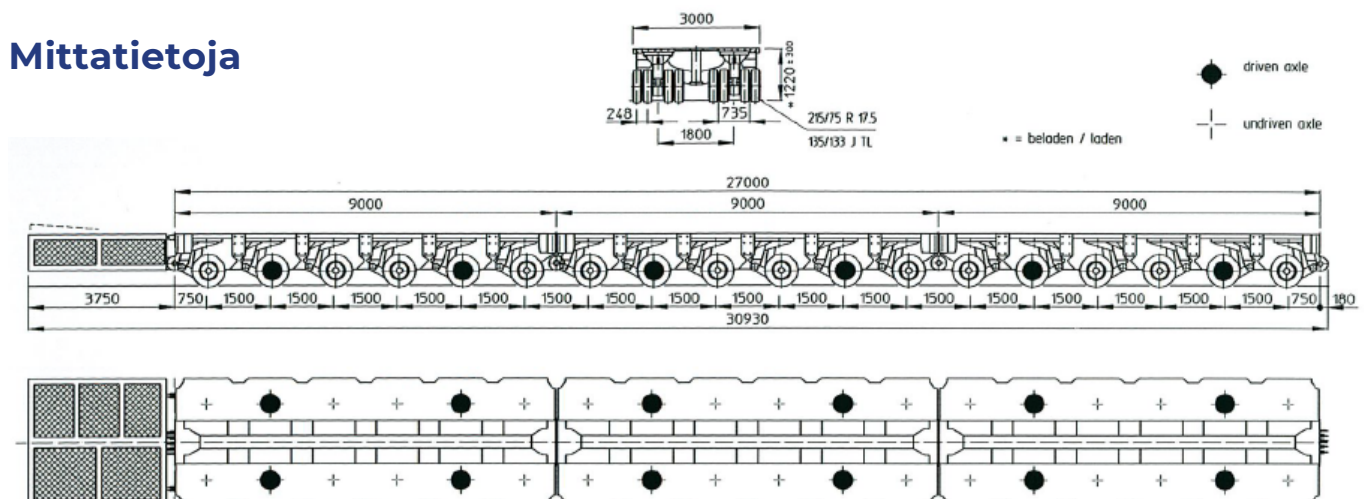
Tekniset tiedot	
Akseliväli	1500 mm
Lastauskorkeus lasketussa asennossa	920 mm + 600 mm
Lastauskorkeus keskiasennossa	1220 mm + 330 mm
Telin leveys	3000 mm
Raideleveys	1800 mm
Rengastiedot	215/75 R 17,5

Powerpack units

Goldhofer Powerpack unit PFV 280/36-19	
Dieselmoottori	Mann 6-cylinder
Moottorin ulosottoteho	n. 316 Kw
Mitat (L x W x H)	2750 mm x 3000 mm x 850 mm
Paino	n. 6500 kg

Goldhofer Powerpack unit PFV 280/36-19	
Dieselmoottori	Cummins QSB 6,7, Euro 5
Moottorin ulosottoteho	207 kW (280 PS)
Mitat (L x W x H)	2750 mm x 3000 mm x 850 mm
Paino	4800 kg

Mittatietoja





Moduulilavettien ohjaus

Goldhofer PST/SL-E -moduulilavettien akselistojen elektroninen ohjaus mahdollistaa operoinnin lähes kaikilla liikesuunnilla, esim. vastaohjaus, kylki edellä -ohjaus, karuselliohjaus, kääntökeskiön vapaa sijoitus.

Siirtoihin tarvittavien akselistopakettien ei tarvitse olla toisissaan kiinni, eli akselistojen sijoitus on täysin vapaa. Tämän mahdollistaa akselistojen välinen elektroninen synkronointi, jossa yhdellä käyttöpaneelilla pystytään valvomaan kaikkien siihen kytkettyjen yksiköiden ohjausta, tasonsäätöä ja vetoa.

Ohjausmahdollisuuksia

